



LA SÍNDICA DE BARCELONA RECLAMA QUE EL VECINDARIO AFECTADO POR LAS CARRERAS DEPORTIVAS SEA ADECUADAMENTE INFORMADO DE LAS VÍAS ALTERNATIVAS PARA DESPLAZARSE POR LA CIUDAD

Barcelona, 22 de marzo de 2019 – A pesar de las medidas tomadas por el Ayuntamiento de Barcelona para informar a la ciudadanía sobre la celebración de carreras deportivas, la Síndica de Barcelona cree que estas no son suficientes para no alterar la libre circulación de algunas personas. **“Es necesaria más concreción sobre las vías alternativas para desplazarse por la ciudad y para acceder y salir de las zonas próximas al recorrido de la carrera”**, ha manifestado la síndica, Maria Assumpció Vilà.

Durante los años 2017 y 2018, la Sindicatura de Greuges de Barcelona ha recibido quejas que hacen referencia al agravio que sufre el vecindario afectado por los cortes de calles ocasionadas por la celebración de alguna carrera deportiva. **“Sabemos que estas actividades comportan cortes de tráfico, pero los vecinos y vecinas que cada año nos vemos afectados no recibimos suficiente información”**, explica el promotor de una de las quejas. Otro ciudadano que acudió a la Sindicatura ha detallado que **“el hecho de trabajar los fines de semana supone tener que prever con tiempos si se han programado actividades de estas características y averiguar cuáles son las vías alternativas”**.

Los datos facilitados por el Institut Barcelona Esports, organismo autónomo creado por el Ayuntamiento con el objetivo de gestionar el deporte en la ciudad, dan a entender que el despliegue publicitario llevado a cabo las semanas anteriores a eventos deportivos tendría que haber sido suficiente para avisar a la ciudadanía y a los visitantes de la celebración de esta carrera. En cuanto a la parte de la población afectada directamente por el recorrido diseñado, informan que en dos ocasiones habían colocado 20.000 avisos de escalera en las porterías de las fincas de las calles de la ciudad por donde tenía que transcurrir la carrera.

En todo este despliegue publicitario de la carrera, se echa de menos la información sobre las vías alternativas para desplazarse por la ciudad y, sobre todo, para acceder y salir de las zonas próximas al recorrido. Organizar un acto de estas características requiere una gran capacidad logística y de coordinación entre los diferentes servicios intervinientes, pero no puede olvidarse que la ciudad es de todo el mundo que vive, tanto si comparten y participan en estos eventos, como quienes no tienen nada de interés. Hay que conectar y unir las informaciones que producen todos los agentes que

intervienen en la organización y gestión de estas carreras (Guardia Urbana, Distritos e Institut Barcelona Esports). **“El Ayuntamiento tiene que velar para que el impacto en la movilidad de la ciudad sea el menor posible, y facilitar por adelantado a los barrios afectados los horarios de paso de la carrera, el tiempo que cada calle estará cortada al tráfico y cuáles son las vías de evacuación previstas para acceder o salir de los aparcamientos de la zona”**, ha concluido la defensora de la ciudadanía barcelonesa.