



LA SÍNDICA DE BARCELONA TRASLLADA A L'AJUNTAMENT UNA SÈRIE DE RECOMANACIONS EN RELACIÓ A LES RESTRICCIONS CIRCULATORIES PERMANENTS QUE ENTRARAN EN VIGOR L'1 DE GENER DE 2020

- Entre les recomanacions de la Síndica de Barcelona, destaquen: la necessitat de plans d'ajuda per a canviar el vehicle; fomentar el transport públic a la ciutat i a l'àrea metropolitana per tal que sigui una alternativa real i vàlida, i facilitar l'estacionament de vehicles fora de les zones restringides amb posterior connexió amb el transport públic.
- A partir de l'1 de gener de 2020 s'aplicaran restriccions circulatòries permanents a Barcelona i l'àrea metropolitana per a aquells vehicles que no disposin de l'etiqueta ambiental implementada per la DGT.

Barcelona, 15 de gener del 2019 – La Síndica de Greuges de Barcelona ha emès una resolució amb una sèrie de recomanacions que permetin implantar amb totes les garanties les restriccions de circulació permanents que entraran en vigor l'1 de gener del 2020. **Ajudes econòmiques** per la ciutadania que hagi de canviar de vehicle i no tingui recursos per adquirir-ne un; **fomentar el transport públic per tal que es converteixi en una alternativa vàlida i real**; i facilitar l'estacionament de **vehicles fora de les zones restringides i que aquests aparcaments estiguin connectats amb el transport públic**, són algunes de les recomanacions que ha dut a terme Maria Assumpció Vilà, síndica de greuges de Barcelona.

Què són les ZBE (Zones de baixes emissions)?

És una àrea de més de 95 km² que inclou Barcelona (excepte Vallvidrera, Tibidabo i les Planes, i la Zona Franca industrial) i els municipis circumdants (Sant Adrià de Besòs, l'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Cornellà de Llobregat) a les rondes on es restringeix progressivament la circulació de vehicles més contaminants.

Les restriccions de circulació dins la Zona de baixes emissions de l'àmbit Rondes de Barcelona s'apliquen des de l'1 de desembre del 2017 en dies d'episodi de contaminació per NO₂, laborables de dilluns a divendres, de 7 a 20 hores. A partir de l'1 de gener del 2020 les restriccions en la circulació dels vehicles més contaminants són permanents. Per identificar aquells vehicles més contaminants, la DGT ha establert un sistema de distintius ambientals que classifica els vehicles com a ECO, C i B.

Per què cal lluitar contra la contaminació atmosfèrica?

“Cal tenir en compte que l’atmosfera és un bé comú indispensable, un recurs vital i cal prendre mesures per minimitzar els danys que la contaminació pot generar en la salut humana”, ha explicat la defensora de la ciutadania barcelonina, que ha afegit que **“òbviament la nostra primera aposta és anar a peu o en transports que no generin contaminació, sobretot dins del nucli de Barcelona, però hi ha molts desplaçaments que no poden ser coberts d’aquesta manera a causa del seu extens recorregut”**.

La informació facilitada per l’Ajuntament de Barcelona, i altres recerques efectuades, indiquen que la contaminació atmosfèrica és un problema greu de salut a les ciutats europees i **segons l’Agència del Medi Ambient de la UE, és responsable de 300.000 morts prematures al territori europeu.**

També s’aporten dades del Programa de Mesures contra la Contaminació Atmosfèrica, que indiquen que prop **1 milió cent mil vehicles es desplacen diàriament per la ciutat de Barcelona.** De l’anàlisi del parc circulant de Barcelona es desprèn que **un 20% dels vehicles que circulen habitualment no disposen d’etiqueta ambiental** i són considerats com a vehicle sense dret a etiqueta per a la Direcció General de Trànsit.

La valoració i les recomanacions de la Síndica de Barcelona

La síndica de greuges de Barcelona, Maria Assumpció Vilà, ha valorat que **“possiblement l’efecte de la crisi econòmica pot haver influït en l’envelliment del parc de vehicles (l’antiguitat mitjana dels vehicles a l’àmbit urbà és de 7,9 anys) i que moltes famílies no tenen mitjans per adquirir un nou vehicle”**. També ha considerat que les alternatives que s’han ofert fins a l’actualitat (T- Aire o la Targeta Verda) no són una alternativa real ni suficient.

Per tots aquests motius exposats anteriorment, la Sindicatura de Greuges de Barcelona ha recomanat a l’Ajuntament de Barcelona, en concret a la Quarta Tinència d’Alcaldia d’Ecologia, Urbanisme i Mobilitat que:

- S’estableixen mesures concretes o un servei d’atenció i orientació per als titulars dels vehicles afectats per les mesures de restricció de circulació per tal que es puguin atendre casos que requereixen respostes individualitzades. Un clar exemple pot ser aquella ciutadania que treballa en determinats horaris laborals (torns de nit/matinada) o ubicacions que no tinguin cobertura mitjançant transport públic (polígons industrials).
- Fomentar accions necessàries perquè la xarxa de transport públic de la ciutat i entorns es converteixi en una alternativa vàlida i real a l’ús del vehicle particular, amb independència de l’aplicació de mesures de caràcter restrictiu.

- Que s'insti a l'administració competent l'estudi i adopció de mesures de caràcter mecànic que permetin l'adequació dels vehicles a les mesures de categorització de les etiquetes ambientals.
- Recomanar a l'Ajuntament de Barcelona que insti a les administracions competents a elaborar plans d'ajuda per a la renovació de vehicles per tal d'afavorir la reducció de les emissions de partícules contaminants. Cal tenir en compte aquells ciutadans i ciutadanes que es vegin obligats a adquirir un nou vehicle i no puguin fer-ho, i ajudar-los econòmicament.
- Estudiar la possibilitat de reajustar l'horari d'afectació en vigílies de festius, dates puntuals de sortides estivals o dates concretes, encara que fos de manera limitada o temporal.
- Estudiar si l'afectació dels vehicles per mitjà de l'etiqueta ambiental de la DGT respon adequadament als valors de contaminació de cada vehicle i, en funció del resultat es puguin cercar altres mesures de catalogació dels vehicles afectats o tenir com a referència els resultats de la ITV.
- Estudiar la possible demanda de places d'aparcament de vehicles fora de les zones restringides amb connexió amb el transport públic i si es preveu que aquestes puguin absorbir la previsible demanda que pugui anar sorgint i esdevingui una alternativa vàlida i coneguda.
- Que s'avaluï l'impacte que l'aplicació de les mesures podrà tenir sobre el transport públic als efectes que no es produeixi el seu col·lapse i es pugui preveure el seu redimensionament així com revisar la política de tarifes.

“En menys d'un any s'aplicaran aquestes restriccions circulatòries amb caràcter permanent i encara veiem moltes incerteses. La mobilitat afecta el dia a dia de la societat i necessitem que la normativa s'implanti amb totes les garanties, sense cap perjudici per a la ciutadania”, ha conclòs la Síndica de Barcelona.