



## **LA CONVIVÈNCIA AMB EL TURISME, L'ÚS DE L'ESPAI PÚBLIC I L'URBANISME ENTORN DEL TEMPLE, ALGUNS DELS TEMES QUE MÉS PREOCUPEN A L'AAVV SAGRADA FAMÍLIA**

**Barcelona, 21 d'agost del 2019** – En el marc del programa 'Visites als barris de Barcelona', la síndica de greuges de Barcelona, Maria Assumpció Vilà, s'ha trobat amb l'Associació de Veïns i Veïnes de Sagrada Família. En aquesta ocasió s'han tingut en compte les característiques del barri, que forma part de l'estructura central de l'Eixample, fet que incideix en el nivell de circulació de vehicles particulars i comercials. La singularitat de l'emplaçament del Temple de la Sagrada Família afecta a la dinàmica dels residents del barri per l'alta presència de turisme.

### **L'ús de l'espai públic**

El marcat caràcter turístic del barri provoca que els establiments tinguin instal·lades pissarres promocionals a la via pública, a tocar de les façanes dels edificis. **“És un greu contratemps per a les persones invidents. Hem exposat reiteradament aquest problema al Districte, però no hem obtingut resposta”**, expliquen les representants veïnals.

L'AAVV Sagrada Família explica que el barri té un 22,5% de la població amb persones de 65 anys o més (dades del 2017). En relació a aquest fet, denuncien la manca de mobiliari urbà per seure al carrer i/o facilitar aturades de les persones grans que es desplacen pel barri. Posen exemples concrets, com el del carrer Rosselló (des de Castillejos fins a l'Avinguda Gaudí) i creuen que les cantonades poden ser una bona ubicació per aquests bancs.

També comenten un aspecte de l'espai públic relacionat amb la seguretat: demanen la instal·lació de tanques o elements de protecció al carrer Mallorca com a mesura de prevenció d'accidents o atropellaments. Argumenten que l'elevat pas de vianants d'aquestes voreres pot provocar algun ensurt, **“especialment en els turistes que visiten el Temple de la Sagrada Família i potser no presten suficient atenció al trànsit”**.

### **L'accessibilitat al transport públic i molèsties per les vibracions del metro**

En referència a l'accessibilitat al transport públic, l'AAVV Sagrada Família es mostra satisfeta per la consecució d'una plataforma a l'estació d'autobús ubicada davant del

Mercat. **“Considerem que caldria estendre la col·locació d’aquestes plataformes a altres estacions del barri per millorar l’accessibilitat”**, han reclamat.

Amb la implantació de la xarxa ortogonal s’ha augmentat la distància entre parades. Detallen tres línies d’autobús (tradicionals i noves: 19, 47 i H8) que ja no tenen una estació que coincideixi amb l’equipament sanitari de l’Hospital Dos de Maig, fet que produeix dificultats d’accés per a les persones amb problemes de mobilitat.

Quant al metro, insisteixen que l’andana de la línia 5 de l’estació de Sagrada Família està col·lapsada en hores de màxima afluència, havent-se de regular el seu accés. En aquest punt expliquen la seva preocupació pels **problemes que generen a molts veïns i veïnes del barri les vibracions que produeix el pas del metro de l’L2 en el tram entre les estacions de Sagrada Família i Encants**, que, segons expliquen es produeixen pel desgast de la fixació de les grapes a les vies. Indiquen que aquesta problemàtica s’està posant en coneixement del Districte des de fa 4 anys però no han obtingut resposta.

### **Equipament en desús**

A banda de la històrica lluita contra els desnonaments, l’AAVV Sagrada Família fa especial incidència sobre l’existència d’un equipament que havia de destinar-se a hotel o similar i que no té cap ús des de fa temps (sembla que està pendent de procediment contenciós) a l’illa Myrúrgia. A parer de les representants veïnals, seria convenient que l’Ajuntament treballés a fi que aquest espai es pogués destinar a equipaments públics i en especial, atesa la seva distribució i estructura, a habitatges socials o a usos residencials.

Així mateix, es planteja la dificultat que representa per a moltes persones que els edificis d’habitatges no disposin d’ascensor i/o que hi hagi rengleres de graons a les entades principals. S’explica que hi ha veïns que fa molt temps que no poden sortir de casa per aquests motius, i es fa referència a les subvencions que des de l’Ajuntament s’atorguen per a la instal·lació d’ascensors.

### **L’urbanisme entorn de la Sagrada Família**

Manifesten que s’havia constituït una Comissió de Seguiment i s’havia arribat a una possible alternativa que podria significar reduir el problema de les afectacions per a unes 150 persones. No obstant això, argumenten que els va sobtar conèixer, sense informació prèvia, l’acord entre el Temple i l’Ajuntament en relació a l’obtenció per part del Temple de la corresponent llicència d’obres. Des de l’AAVV s’expressa preocupació per la situació d’indefinió que viu el veïnat dels possibles edificis objecte d’aquest fet.

## **La convivència amb el turisme massiu**

Per part de l'AAVV es posa de manifest el problema que significa el gran volum de turistes que visiten el temple de la Sagrada Família. Demanen respecte pel veïnat i que des de l'Ajuntament s'impulsi una ordenança que reguli aquesta gran afluència, donada la manca de consciència per deixar passar i transitar pels carrers. En aquest sentit, proposen que puguin treballar amb les guies turístiques que condueixen els grups amb l'objectiu que abans de baixar dels autocars donin indicacions als visitants que facin compatible les visites turístiques amb els hàbits i costums del veïnat resident.

Per últim, les representants veïnals destaquen dos **aspectes positius del funcionament del barri**: valoren l'acord assolit a l'espai de l'antic cinema Niza i ressalten el bon funcionament dels CAP del barri, especialment el de Roger de Flor.