



LA SÍNDICA PLANTEJA CANVIAR L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ PER TIPIFICAR LES INFRACCIONS COMESES AMB SEGWAYS, PATINETS ELÈCTRICS I ALTRES GINYS MECÀNICS

Ara la normativa prohibeix l'ús de ginys mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor de no estar homologats com a vehicles, excepte quan hi ha una autorització municipal expressa

L'Ajuntament ha autoritzat, amb caràcter excepcional, l'ús d'algunes màquines en activitats destinades al turisme i a l'oci

La circulació d'alguns d'aquests aparells, com segways, patinets elèctrics o escúters lleugers, a gran velocitat, derrapant o fent piruetes està començant a causar problemes entre els vianants

La síndica de Barcelona, Maria Assumpció Vilà, ha recomanat l'Ajuntament que modifiqui l'Ordenança de circulació per tipificar la infracció de l'article 11.6, que prohibeix la circulació per les vies de la ciutat amb ginys mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor, de no estar homologats com a vehicles, excepte quan hi ha una autorització específica atorgada per l'Ajuntament.

Aquesta recomanació de la síndica es troba inclosa en una resolució sobre els anomenats Vehicles de Mobilitat Personal (VMP), que inclouen diferents tipologies de ginys mecànics, com patinets elèctrics, escúters lleugers, *segways*, *funkycycle* i *tricycles-rickshaw*, entre d'altres, i el risc i el perill que suposen pels vianants quan circulen per algunes voreres o zones de vianants veloçment, derrapant i fent piruetes.

Actualment, a Barcelona, l'Ajuntament autoritza, amb caràcter excepcional, l'ús d'alguns tipus d'aparells en activitats destinades al turisme i a l'oci. Aquestes autoritzacions, que no són il·limitades i que s'atorguen a precari, resten subjectes en tot moment a ser revocades per raons de seguretat vial, incompatibilitat d'usos, interès públic, canvi de les circumstàncies que varen justificar el seu atorgament o l'incompliment reiterat de les condicions i obligacions a què s'han de sotmetre.

El permís preveu que la circulació s'acoti només a algunes zones predeterminades que, per les característiques i/o tipologia de les vies, fan viables la comptabilització d'usos. També és obligatori que els conductors siguin majors d'edat i circulin pels carrils bici i per aquelles parts de la via o zones habilitades com via ciclista amb senyalització, amb subjecció a les regles descrites que li són inherents.

A més, els ginys que, de forma autoritzada, circulin pels carrers i zones de vianants i les voreres habilitades (de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure) hauran de respectar la preferència dels vianants, no podran circular a una velocitat superior a 10 km/h i hauran d'adequar la velocitat al pas dels vianants en els espais destinats a aquests. La circulació en aquestes zones reservades a vianants s'haurà de suspendre en moments d'alta intensitat, aglomeració o quan no es pugui respectar una distància mínima amb els vianants d'1,5 metres.

La seguretat de les persones, un valor prioritari

En la seva resolució, la síndica deixa clar que la seguretat i la tranquil·litat dels vianants ha de considerar-se un valor prioritari davant l'incivisme i ús irresponsable que alguns usuaris fan d'aquests elements mecànics i recorda que és competència de l'Ajuntament la vigilància i la sanció de les infraccions a totes les vies urbanes. És, per això que, malgrat que les autoritzacions es fan en un marc de protecció de la seguretat dels vianants, cal que s'adoptin mesures que, d'una manera eficaç, les garanteixin.

Així, la síndica creu que l'Ajuntament de Barcelona hauria d'imposar sancions als titulars d'aquests aparells i/o als seus conductors per l'incompliment de la prohibició que conté l'Ordenança de circular amb ginys mecànics, així com per l'incompliment concret de les prescripcions establertes en les autoritzacions atorgades per evitar perturbacions que afecten a la tranquil·litat i a drets legítims d'altres persones.

Vilà diu també que ha de ser l'Administració municipal qui ha d'establir els tipus infractors i la quantia de les multes que considerin més eficaces per aconseguir la finalitat descrita. I, en aquest sentit, la síndica ha proposat la modificació de l'article 11.6 de l'Ordenança de circulació, que prohibeix la circulació per les vies de la ciutat amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor, de no estar homologats com a vehicles, excepte quan hi ha una autorització específica municipal

D'altra banda, en l'informe, la defensora planteja que els usuaris d'aquests aparells disposin de tota la informació i normes d'ús i, per això, suggereix incorporar i exposar les instruccions en un lloc visible de la mateixa màquina i incrementar la presència policial en els itineraris autoritzats, sobretot en el moment que es preveu aglomeració. Aquesta mesura evitaria disturbis als vianants i garantiria que l'ús es desenvolupi en el marc del règim i les prescripcions de la circulació autoritzades per l'Ajuntament.

La incorporació d'aquests controls en els punts àlgids permetria també preservar els drets d'altres usuaris de les vies i s'aconseguiria que moltes actituds incíviques no quedessin impunes i, si més no, serviria com a mesura preventiva davant la intencionalitat de cometre la infracció.